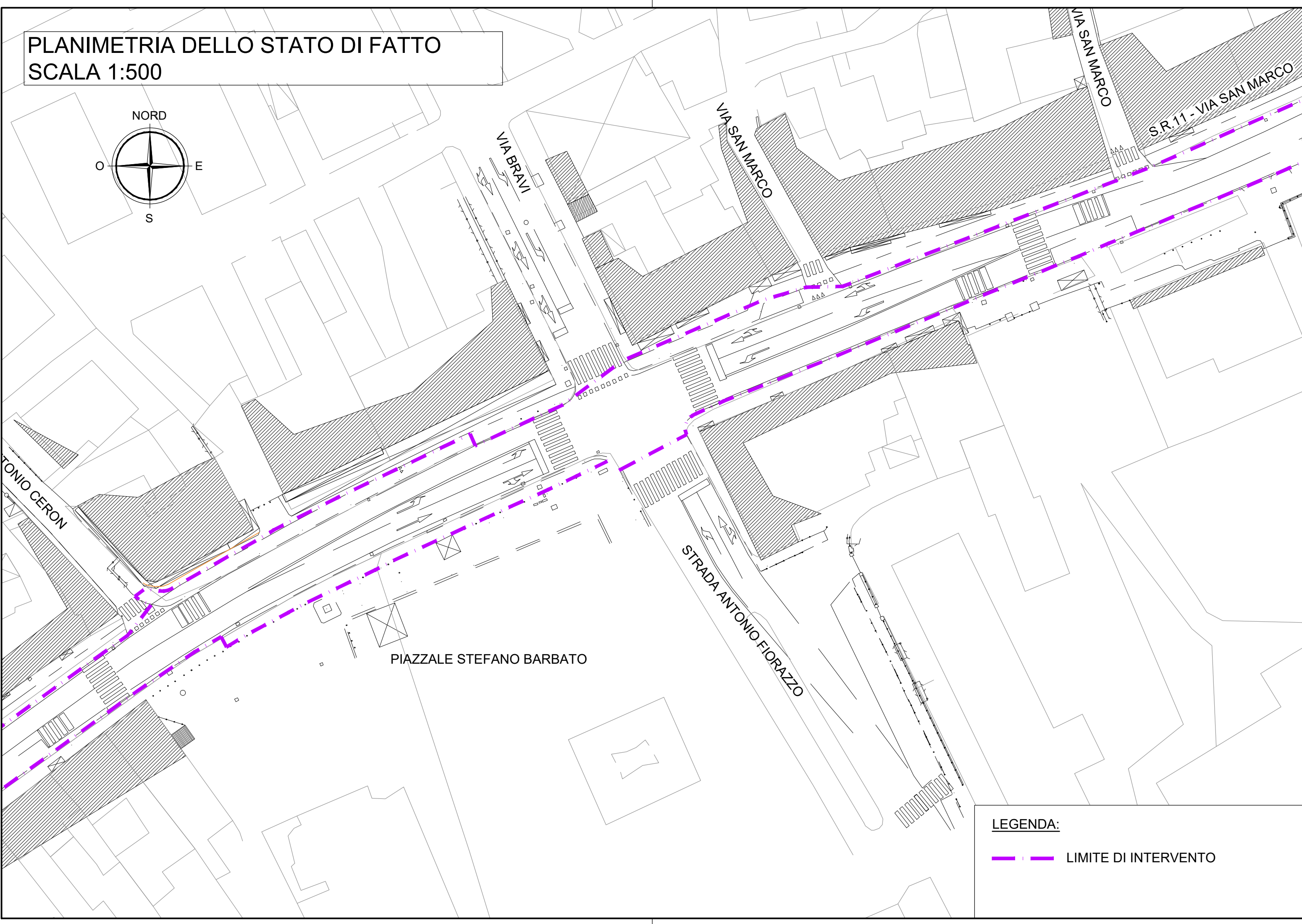
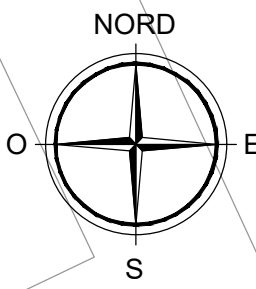
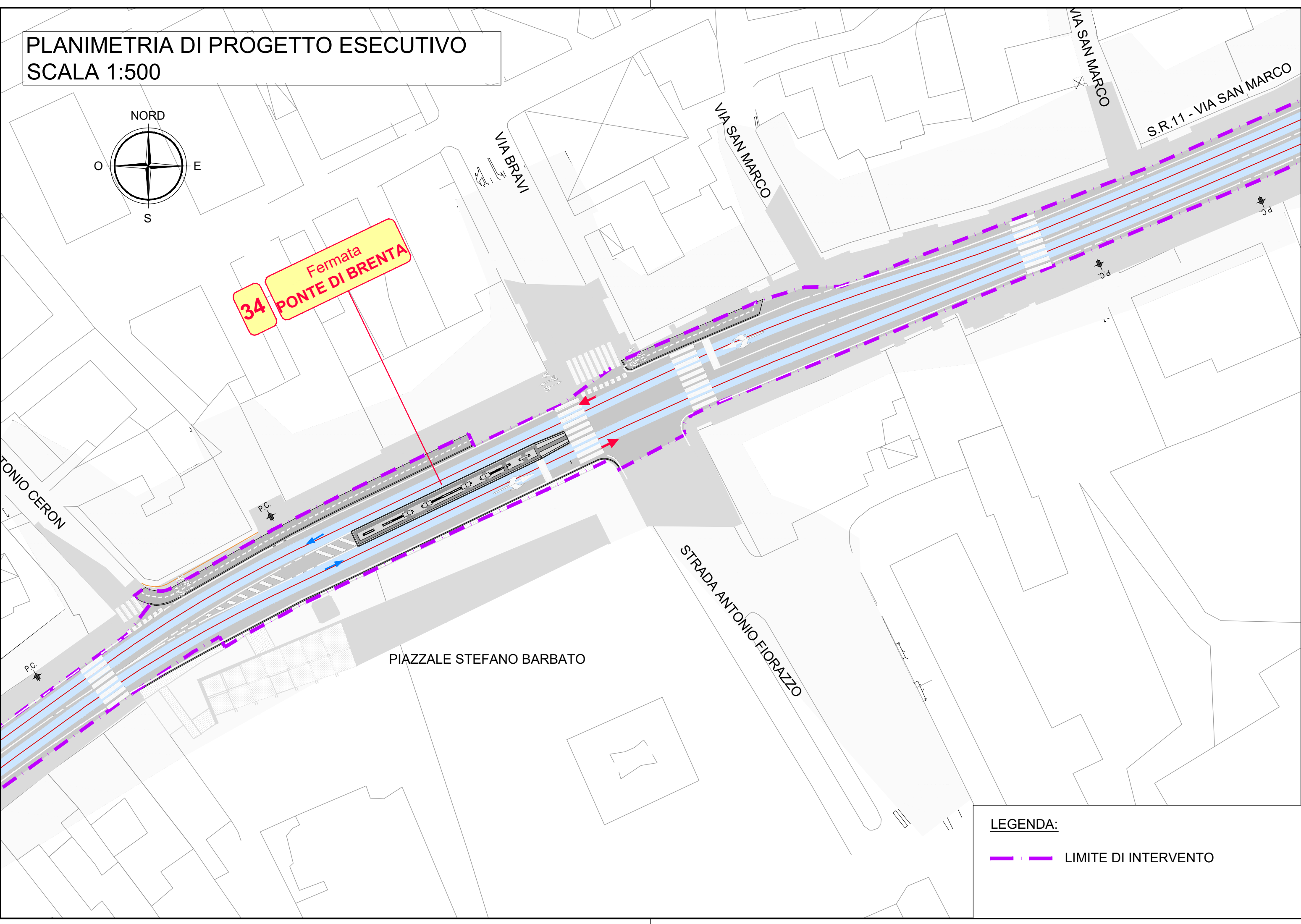
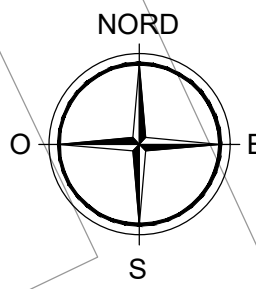


PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO
SCALA 1:500



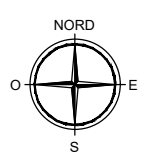
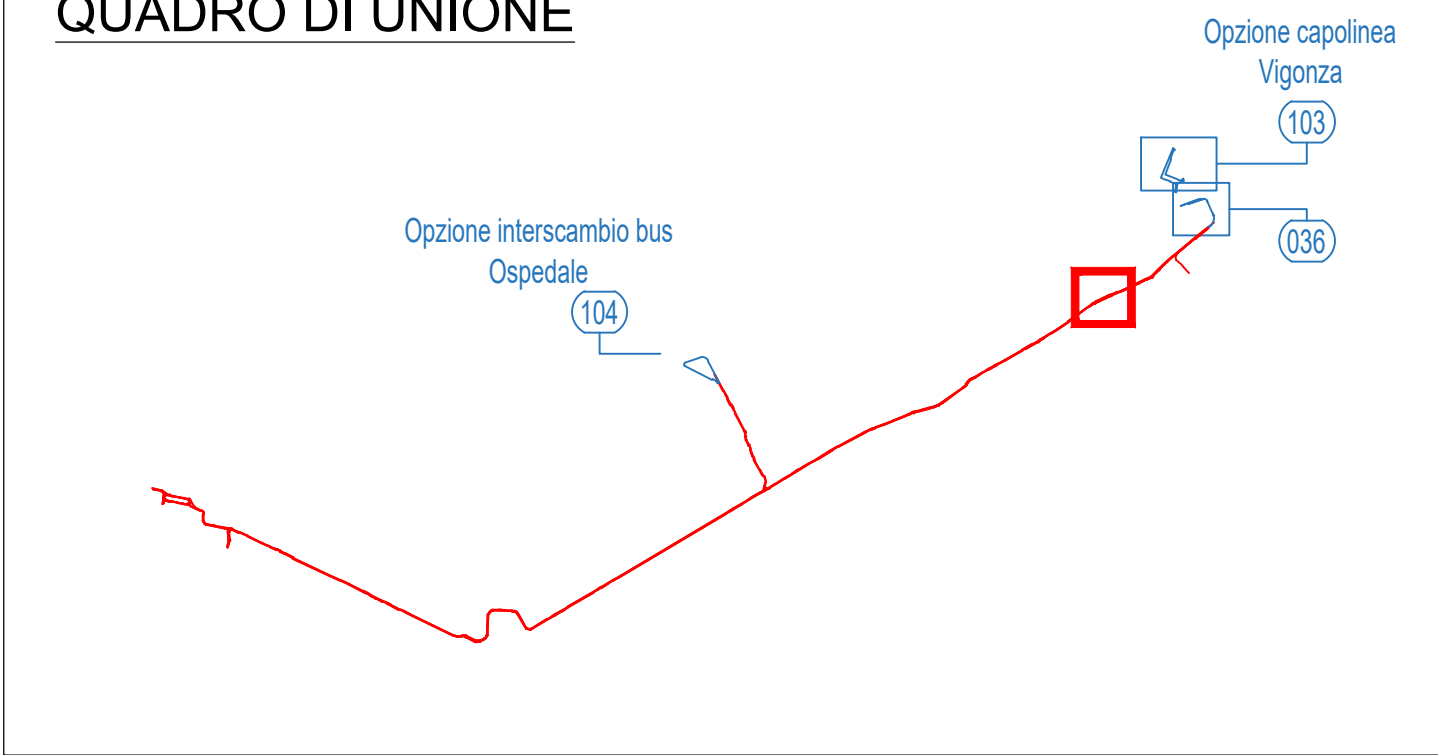
LEGENDA:
— LIMITE DI INTERVENTO

PLANIMETRIA DI PROGETTO ESECUTIVO
SCALA 1:500



LEGENDA:
— LIMITE DI INTERVENTO

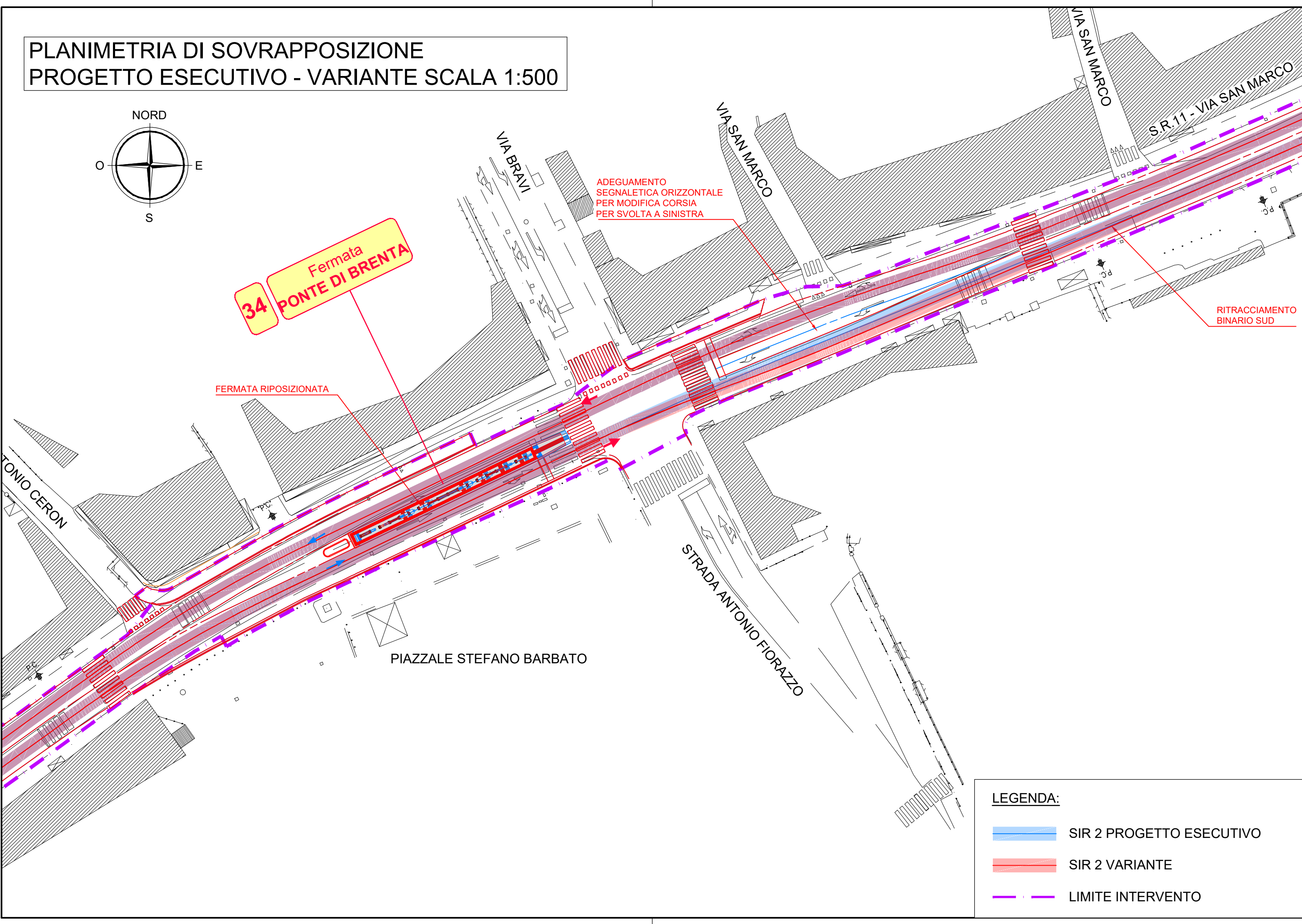
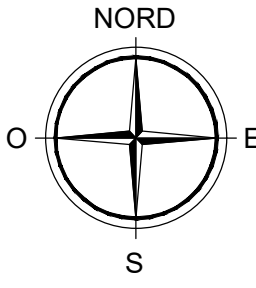
QUADRO DI UNIONE



SCALA GRAFICA 1:500

0m 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50m

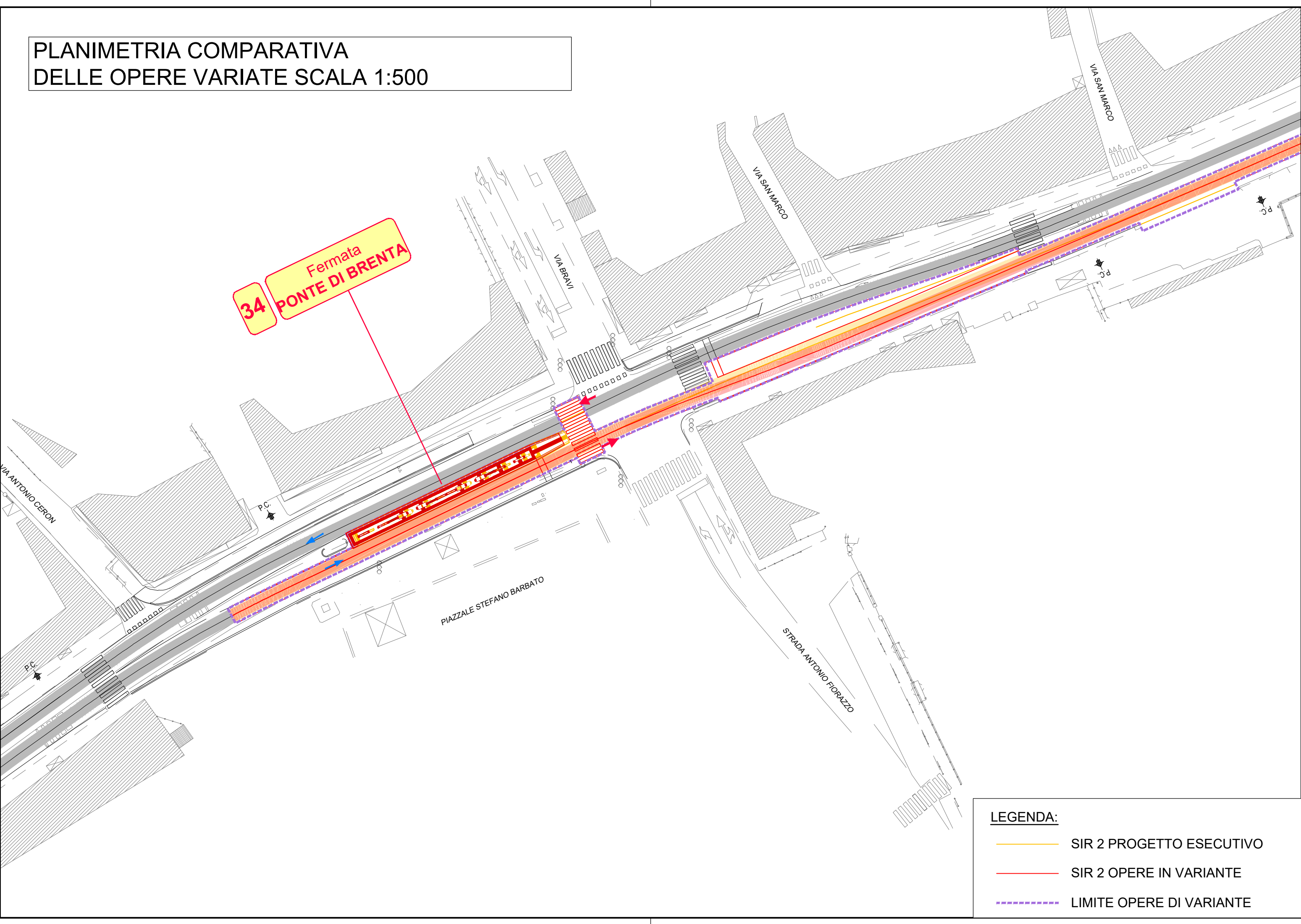
PLANIMETRIA DI SOVRAPPOSIZIONE
PROGETTO ESECUTIVO - VARIANTE SCALA 1:500



LEGENDA:
— SIR 2 PROGETTO ESECUTIVO
— SIR 2 OPERE IN VARIANTE
— LIMITE INTERVENTO

PLANIMETRIA COMPARATIVA
DELLE OPERE VARIATE SCALA 1:500

34 Fermata PONTE DI BRENTA



LEGENDA:
— SIR 2 PROGETTO ESECUTIVO
— SIR 2 OPERE IN VARIANTE
— LIMITE OPERE DI VARIANTE



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Diego Galiazzo

NGEU PNRR M2C214.2 - MISSIONE 2 - COMPONENTE 2 - INVESTIMENTO 4.2 - SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - REALIZZAZIONE DELLA LINEA TRANVIARIA SIR 2

CIG B67BB4F3ED - CUP H94I19000130004

PERIZIA DI VARIANTE

LOTTO EST - STRALCIO PONTE DI BRENTA
LOTTO OVEST - STRALCIO CENTRO

COMMITTENTE: APS Holding S.p.A. R.U.P.: Dott. Ing. Diego GALIAZZO

IMPRESA APPALTATRICE: CSE CONSORZIO STABILE EUROPEO

REDATTO DA: E-farm engineering & consulting
35020 Pergine di Valpurga (PD) - via Germania, 7
Società con Sistema Qualità
Certificata secondo UNI EN ISO 9001:2008

Tracciato
Variante Piazza Barbato
Planimetria comparativa di variante

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	AUTORIZZATO	ALL. N°
0	Novembre 2025	PRIMA EMISSIONE	EF	EF	EF	PW_2_PV_P_TR_034_0035
						Ref. Progetto Esecutivo:
						Ref. Progetto Contratto:
						DATA: NOVEMBRE 2025

OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N° 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI. QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RISCHIO DI LEGGE